

MELYIK BIZTOSÍTÓT VÁLASSZAM?

Az alábbiak nem minősülnek biztosítási tanácsadásnak, a leírt információk tájékoztató jellegűek. Senkit nem bízunk olyan biztosítás megkötésére, amely nem felel meg az igényeinek. A következő leírás mellett részletesen olvasd el a választott biztosító összes szerződési feltételét, bármilyen biztosítóval is szerződsz!

MIÉRT JÓ NEKEM A COVERDRONE BIZTOSÍTÁSA?

A szabályok szerint bármelyik, az EU területén működő és az MNB nyilvántartásában szereplő, a tevékenységre jogosult céggel szerződhetünk.

INTÉZMÉNY ALAPADATAI		mindet zár	mindet nyit	☰
Név	Coverdrone EU B.V.			
Rövid név	Coverdrone EU B.V.			
Előző név	Nincs adat			
Székhely cím	2132 WT HOOFDDORP, Siriusdreef 17			
Intézmény típus	Határon átnyúló biztosításközvetítő			
Törzsszám	K8806283			
Cégbírósági/bírósági nyilvántartási szám	12047579			
Honlap címe	Nincs adat			
Közzétételi hely	Nincs adat			
Jogi státusz	Aktív			
Közérdek-lődésre számon tartott hitelintézet	Nem			

TEVÉKENYSÉGEK		mindet zár	mindet nyit	☰
Tevékenység leírása	Az Európai Gazdasági Térség másik államában nyilvántartásba vett biztosításközvetítő, aki Magyarország területén biztosításközvetítői tevékenységet folytathat.			
Tevékenység megnevezése	Insurance intermediary activity			
Engedélyező Határozat Száma	Nincs adat			
Engedélyezés dátuma	2021.01.04			
Korlátozás	Nincs adat			

Coverdrone EU B.V-Törzsszám K8806283 – Tevékenység leírása: Az Európai Gazdasági Térség másik államában nyilvántartásba vett biztosításközvetítő, aki Magyarország területén biztosításközvetítői tevékenységet folytathat, Azaz **KÖTHETEK** velük felelősségbiztosítást az UAS üzembentartására.

Egyes körökben elterjedt, hogy egyes biztosítók formailag nem felelnek meg a magyar és EU szabályozásnak, mivel nem tartalmazzák például az UAS lajstromszámát.

Amellett, hogy az UAS-nak NINCS lajstromszáma, csak nyilvántartási száma van, a fent említett biztosítók közül mindegyik kötvényén szerepelhet ez az adat, ha a biztosítás megkötésekor megfelelően töltjük ki a biztosításhoz szükséges adatainkat.

Ráadásul a **Coverdrone-nál** már nem a magyar szabályok szinti néhány milliós fedezeti összegekkel, hanem többnyire hobby cél esetén is **minimum 750.000 SDR fedezetet biztosító összeghatárokra szerződnek velünk**, így náluk megkötve a felelősségbiztosítást, azon európai országokban is megfelelő biztosítással fogunk rendelkezni, ahol a magyar rendszerhez hasonlóan hobby célú felhasználás esetén is előír a nemzeti jogszabály, sokszor millió EUR összegű felelősségbiztosítást. (Lásd: A Légtér Klub Plusz Európa drónszabályozása cikkeit).

MEGKÖTÖM A BIZTOSÍTÁSOMAT

CSATLAKOZOM A LÉGTÉR KLUB PLUSZHOZ

VEGYÜK SORRA A COVERDRONE BIZTOSÍTÁS ELŐNYEIT:

1. Megfelel az EU 785/2004 rendeletének.



2. Biztosítási fedezetet nyújthat, a harmadik feleknek okozott kár esetén, de kiegészítésekkel akár a saját eszközeinkben keletkezett kár is enyhíthető, sőt a sérült vagy megsemmisült eszköz pótlásáig akár helyettesítő eszköz bérlését is fedezi .



3. Rugalmas biztosítási időszak, így napokra, hetekre vagy éves időszakra is köthető, de akár egy adott műveletre is szerződhetünk. Maximum 30 napra előre ütemezve, bármelyik nappal kezdődhet a biztosítási időszakunk.



4. A biztosításunkba bevonhatunk más pilótákat is, például családtagokat, barátokat, sőt akár alvállalkozót is!



HOGYAN KÖSSEM MEG A BIZTOSÍTÁSOMAT?

A nyelvi korlátok sem jelentenek problémát, ugyanis a Coverdrone felülete számos európai nyelven elérhető, többek között magyarul is! Azok számára, akik szeretnék, hogy lépésről lépésre, magyarázatokkal végigvezessük őket a Coverdrone biztosítás megkötésén, hogy végül a drónok üzembentartó számát is tartalmazó biztosítást köthessenek a Légtér Klub Plusz.ban is elérhetővé tettünk egy részletes leírást.

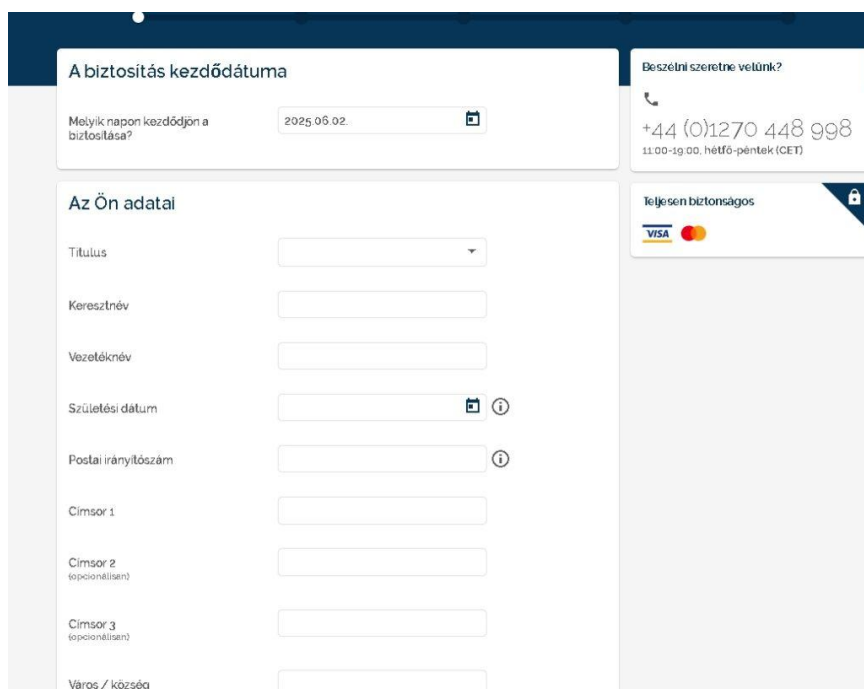
[CSATLAKOZOM A LÉGTÉR KLUB PLUSZHOZ](#)

[MEGKÖTÖM A BIZTOSÍTÁSOMAT](#)

HOGYAN KÖSSÜNK BIZTOSÍTÁST A COVERDRONE-NÁL?

Ennek lépésein fogjuk most végig vezetni az olvasót és bízunk benne, hogy minden kérdésre választ kapnak azok is, akik eddig különböző híresztelések, álhírek, vagy félreértések miatt nem merték ezt a megoldást választani.

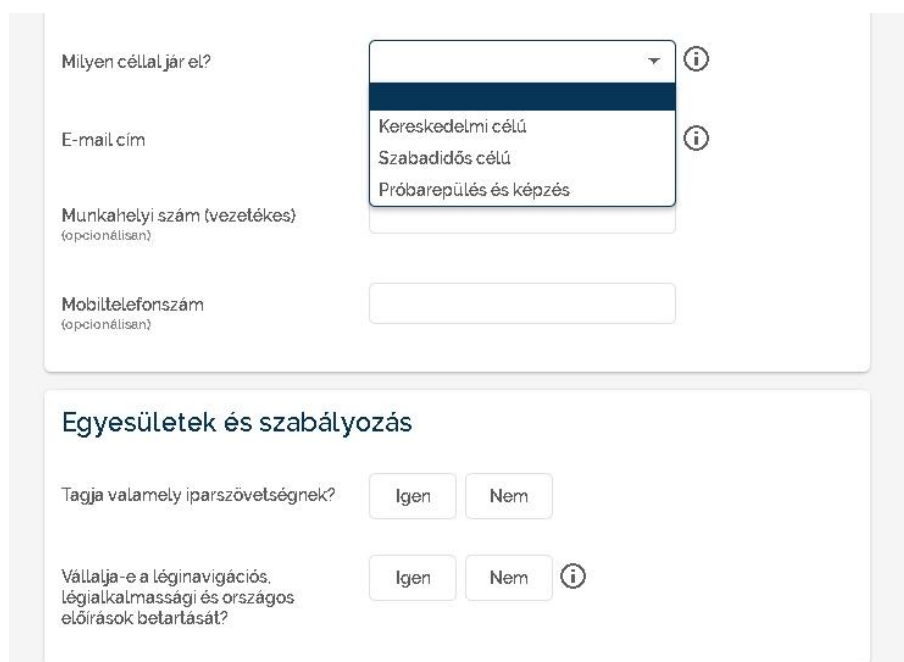
1. Első lépésként megadjuk az adatainkat, ez lesz egyúttal a portálon a regisztrációnk is.



The image shows a registration form for insurance. It is divided into several sections:

- A biztosítás kezdődátuma:** A field for the start date of the insurance, with the value "2025.05.02." and a calendar icon.
- Beszélni szeretne velünk?:** A contact information section showing a phone number "+44 (0)1270 448 998" and the text "11.00-19.00, hétfő-péntek (GET)".
- Az Ön adatai:** A list of personal data fields: "Titulus" (dropdown), "Keresztnév" (text), "Vezetéknév" (text), "Születési dátum" (calendar), "Postai irányítószám" (text), "Cím sor 1" (text), "Cím sor 2 (opcionálisan)" (text), "Cím sor 3 (opcionálisan)" (text), and "Város / község" (text).
- Teljesen biztonságos:** A badge with a lock icon and logos for "VISA" and "MasterCard".

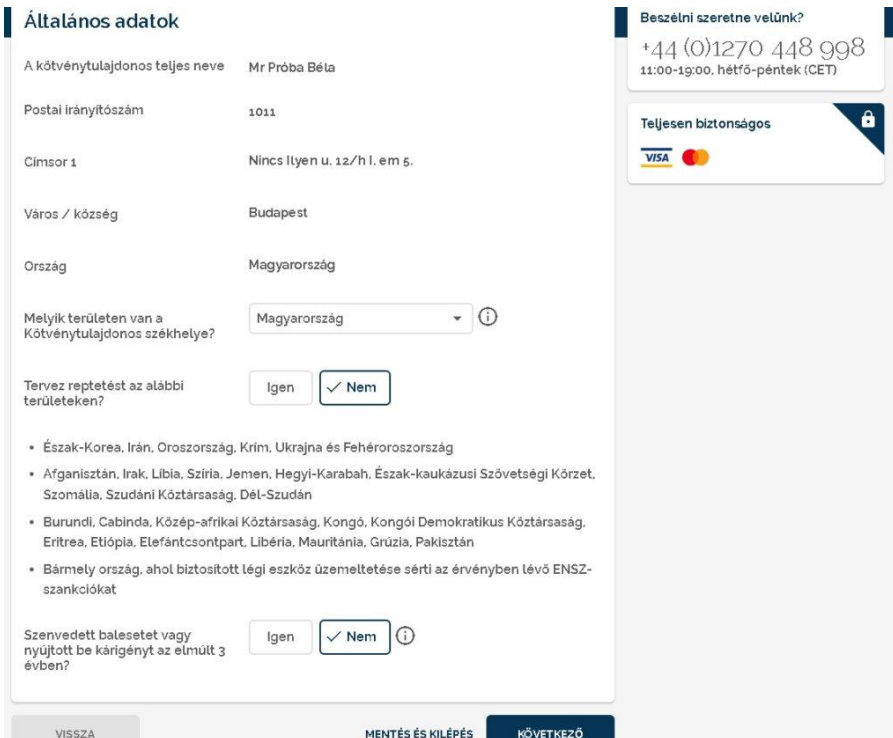
2. Kiválaszthatjuk, hogy szabadidős, gazdasági, esetleg oktatási célú-e a felhasználás. Amennyiben gazdasági célt választunk, lehetőségünk lesz a cég nevét is megadni.



The image shows a registration form with two main sections:

- Registration details:** Fields for "Milyen céllal jár el?" (dropdown menu with options: "Kereskedelmi célú", "Szabadidős célú", "Próbarepülés és képzés"), "E-mail cím", "Munkahelyi szám (vezetékcs)" (optional), and "Mobiltelefonszám" (optional).
- Egyesületek és szabályozás:** Two questions with "Igen" and "Nem" buttons: "Tagja valamely iparszövetségnek?" and "Vállalja-e a léginavigációs, légialkalmassági és országos előírások betartását?".

3. Az egyesületi tagságot nem kell jelölni, egyelőre nincs a listában olyan egyesület, amelynek túl sok magyar tagja lenne. A jogszabályok betartásáról viszont **KÖTELEZŐ** nyilatkozni.
4. Még néhány általános adatot kér tőlünk a biztosító, mint például, hogy melyik országban van a telephelyünk (azaz melyik országban vagyunk üzembentartóként bejegyezve), illetve, hogy kívánunk-e „rizikós” országokban UAS műveletet végezni, és hogy okoztunk-e balesetet az elmúlt 3 évben drónnal.



Általános adatok

A kötvénytulajdonos teljes neve Mr Pröbä Béla

Postai irányítószám 1011

Cím sor 1 Nincs Ilyen u. 12/h l. em 5.

Város / község Budapest

Ország Magyarország

Melyik területen van a Kötvénytulajdonos székhelye? Magyarország

Tervez reptést az alábbi területeken? Igen Nem

- Észak-Korea, Irán, Oroszország, Krím, Ukrajna és Fehéroroszország
- Afganisztán, Irak, Líbia, Szíria, Jemen, Hegyi-Karabah, Észak-kaukázusi Szövetségi Körzet, Szomália, Szudáni Köztársaság, Dél-Szudán
- Burundi, Cabinda, Közép-afrikai Köztársaság, Kongó, Kongói Demokratikus Köztársaság, Eritrea, Etiópia, Elefántcsontpart, Libéria, Mauritánia, Grúzia, Pakisztán
- Bármely ország, ahol biztosított légi eszköz üzemeltetése sérti az érvényben lévő ENSZ-szankciókat

Szenvedett balesetet vagy nyújtott be kárigényt az elmúlt 3 évben? Igen Nem

VISSZA MENTÉS ÉS KILÉPÉS **KÖVETKEZŐ**

Beszélni szeretne velünk?
+44 (0)1270 448 998
11:00-19:00, hétfő-péntek (CET)

Teljesen biztonságos

VISA

5. Végre elérkezünk az ajánlat elkészítésének érdemi részéhez, azonban a legtöbben **ITT SZOKTAK HIBÁZNI!** Itt kell megadnunk a műveleteink jellegét, és az UAS-ok típusát, nyilvántartási jelét is! Nyilván itt a legtöbben a BVLOS esetén a „nem” részt fogják kijelölni, azonban érdemes tudni, hogy 2km-es távolságig a biztosítás díját a "BVLOS műveletek végzése" sem befolyásolja érdemben! **Tehát, ha valaki műveleti engedéllyel vagy STS-02 szerint repül, itt bátran kijelölheti a 2km-es BVLOS műveletet!**

Következzenek a drónjaink! Ez az a hely, ahol ismét sokan hibáznak...

Ennél a résznél kell megadnunk a drónunk/drónjaink adatait, azonban az opcionális sorozatszám helyett az **UAS nyilvántartási jelével kell azonosítani a drónokat**. A kötvényen AZ ITT MEGADOTT AZONOSÍTÓK (UAS nyilvántartási jelek) fognak megjelenni, azaz amennyiben itt az adott UAS-hoz tartozó nyilvántartási jelet (Figyelem! Nem az üzembentartó regisztrációs számot, hanem a drón nyilvántartási jelét!) adjuk meg, azt fogják feltüntetni a kötvényben. Több drónt is hozzáadhatunk a listához, de fontos, hogy a „legnehezebb” drón MTOM-ját helyesen tüntessük fel.

Drón részletei

Összesen hány drónt birtokol, használ vagy üzemeltet?

Mekkora a legnehezebb drón maximális felszállósúlya (MTOW)? kg

Ön üzemeltet prototípus drónokat? **Nem**

Drón 1

Milyen gyártmányú ez a drón?

Milyen modell ez a drón?

Sorszám (opcionálisan) ✓

Gyártási év (opcionálisan)

EGY MÁSIK DRÓN HOZZÁADÁSA

VISSZA MENTÉS ÉS KILÉPÉS KÖVETKEZŐ

Beszélni szeretne velünk?
+44 (0)1270 448 998
11:00-19:00, hétfő-péntek (CET)

Teljesen biztonságos
VISA M

Az itt feltüntetett magyar UAS regisztrációs számok rajta lesznek a kötvényen, így a kötvény a magyar és EU szabályoknak is meg fog felelni. A számok bármikor módosíthatóak, a drónok száma is bővíthető a szerződés ideje alatt is!!

6. Ezután lehetőségünk van a saját eszközeink külön biztosítására, amolyan CASCO szerűen. Ezek közül alapvetően általában egyikre sincs szükségünk, de természetesen mindenki saját belátása szerint kötheti meg ezt a kiegészítőt, viszont ez jelentősen befolyásolhatja a biztosítás végső díját.

Coverdrone ajánlatom

Próba
Főkhivalkozás: 93759640

Ügyfeladatok Általános adatok **Drón részletei** Berendezés Feleléség Ügyféléjajlat

Saját berendezés

Fedélzeti berendezés

Szüksége van-e fedezetre a tulajdonában lévő fedélzeti berendezésekre? **Nem**

Szárazföldi berendezés

A tulajdonában álló további szárazföldi berendezésekre kíván biztosítást kötni? **Nem**

Bérelt (nem saját) berendezések

Bérelt berendezéseket kíván biztosítani? **Nem**

VISSZA MENTÉS ÉS KILÉPÉS KÖVETKEZŐ

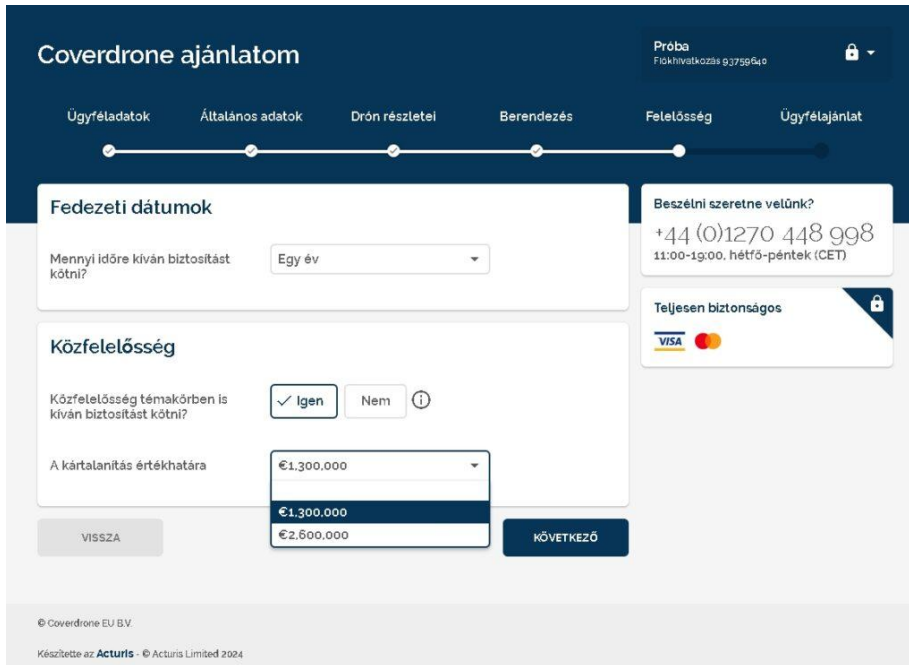
Beszélni szeretne velünk?
+44 (0)1270 448 998
11:00-19:00, hétfő-péntek (CET)

Teljesen biztonságos
VISA M

© Coverdrone EU BV.

Van lehetőségünk a saját eszközeinkre, vagy akár a kiesett eszközök bérlésére kötni kiegészítő biztosítást, de alapvetően a hobby kategóriában általában ezeknek nem lesz jelentősége.

7. Amire azonban szükségünk van az a „közfelelősség”. **Ez az a fedezeti rész, amely a harmadik felek számára okozott károkat hivatott fedezni és amelyet nekünk mind a magyar, mind adott esetben az EU szabályozás előír.** Itt kiválaszthatjuk milyen időszakra szeretnénk megkötni a biztosítást, illetve, hogy mekkora mértékű fedezetet szeretnénk (néhány EU országban hobby cél esetén is szükséges 1 millió EUR fedezet).

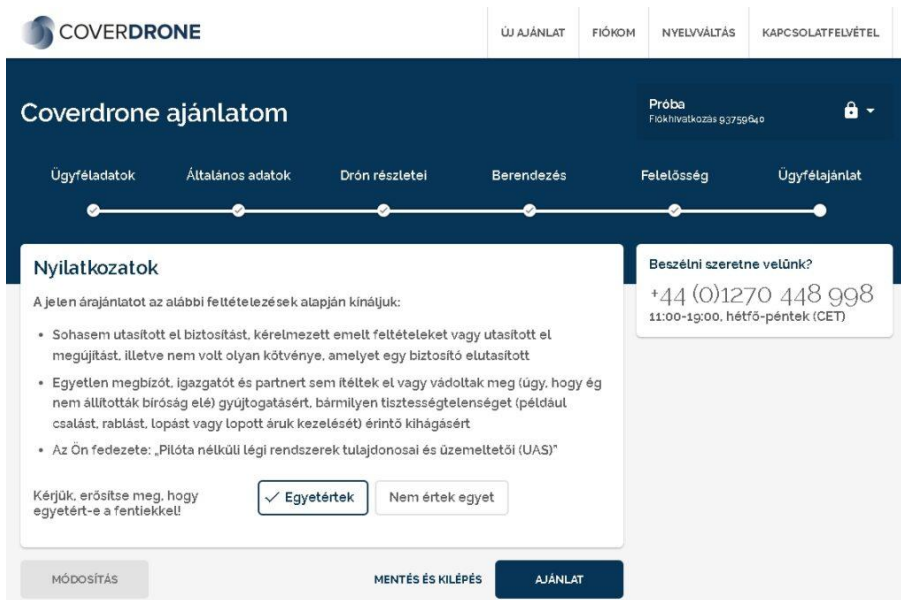


The screenshot shows the 'Felelősség' (Liability) section of the 'Coverdrone ajánlatom' (Coverdrone offer) form. The form is in Hungarian and includes the following elements:

- Fedezeti dátumok** (Coverage dates): A dropdown menu set to 'Egy év' (One year).
- Közfelelősség** (Public liability): A section with a question 'Közfelelősség témakörben is kíván biztosítást kötni?' (Do you want to insure in the public liability area?) with radio buttons for 'Igen' (Yes) and 'Nem' (No). Below it, a dropdown menu for 'A kártalanítás értékhatára' (Maximum compensation amount) is open, showing options: '€1.300.000', '€1.300.000', and '€2.600.000'. The '€1.300.000' option is selected.
- Beszélni szeretne velünk?** (Do you want to talk to us?): A contact information box with the phone number '+44 (0)1270 448 998' and hours '11:00-19:00, hétfő-péntek (CET)'. It also features a 'Teljesen biztonságos' (Completely safe) badge with Visa and Mastercard logos.
- Buttons:** 'VISSZA' (Back) and 'KÖVETKEZŐ' (Next).
- Footer:** '© Coverdrone EU B.V.' and 'Készítette az Acturis - © Acturis Limited 2024'.

A fedezet kiszámolásánál mindenképpen vegyük figyelembe az előzőekben leírt jogszabályi feltételeket. Egy 750.000 SDR fedezetű biztosítás ami nagyságrendileg 360 millió forint, egy hobby felhasználó esetében akár 36 gépes flotta esetében is elég idehaza, de egy gazdasági célú felhasználónak, akinek több drónja is üzemel egyszerre, a jogszabályok szerint sokszoros összeg is lehet az előírás. Járjunk el körültekintően és vegyük figyelembe azt is, ha esetleg külföldön is tervezünk üzemeltetést.

8. Mindezek után nyilatkozunk még néhány kérdésben, miszerint például nem vagyunk gyűjtogatók, bűnözők stb., majd megtekinthetjük az elkészített AJÁNLATOT-ot.



The screenshot shows the 'Nyilatkozatok' (Declarations) section of the 'Coverdrone ajánlatom' (Coverdrone offer) form. The form is in Hungarian and includes the following elements:

- Nyilatkozatok** (Declarations): A section with the text 'A jelen árajánlatot az alábbi feltételezések alapján kínáljuk:' (We offer this offer based on the following assumptions:). Below it, a list of conditions:
 - Sohasem utasított el biztosítást, kérelmezett emelt feltételeket vagy utasított el megújítást, illetve nem volt olyan kötvénye, amelyet egy biztosító elutasított
 - Egyetlen megbízót, igazgatót és partnert sem ítélték el vagy vádoltak meg (úgy, hogy ég nem állították bíróság elé) gyűjtogatásért, bármilyen tisztességtelenséget (például csalást, rablást, lopást vagy lopott áruk kezelését) érintő kihágásért
 - Az Ön fedezete: „Pilóta nélküli légi rendszerek tulajdonosai és üzemeltetői (UAS)”
- Kérjük, erősítse meg, hogy egyetért-e a fentiekkel!** (Please confirm that you agree with the above!): Radio buttons for 'Egyetértek' (I agree) and 'Nem értek egyet' (I do not agree). The 'Egyetértek' option is selected.
- Buttons:** 'MÓDOSÍTÁS' (Modify), 'MENTÉS ÉS KILÉPÉS' (Save and Exit), and 'AJÁNLAT' (Offer).
- Footer:** '© Coverdrone EU B.V.' and 'Készítette az Acturis - © Acturis Limited 2024'.

9. Az ajánlat az általunk megadott adatok alapján készül majd el, azonban itt még az adatok ellenőrzése mellett módosíthatunk a feltételeken.

Egyszeri kártyás fizetés

€ 17.97

Hitel-/bankkártyával fizetendő

A biztosítás hossza: Egy év

Tartalmaz €0.82 adót és €0.65 adminisztrációs díjat

VÁLASZSA KI

Havonként ismétlődő kártyás fizetés

€ 1.73

Minden hónapban automatikusan megújul

Tartalmaz €0.07 adót és €0.26 adminisztrációs díjat

VÁLASZSA KI

11:00-19:00. hétfő-péntek (CET)

Dokumentáció KÜLDJE EL A DOKUMENTUMOKAT E-MAILBEN

A folytatással megerősíti, hogy elolvasta és elfogadta a jelen Üzleti feltételeket, valamint elolvasta és megértette az Ön által vásárolt biztosítás részleteit, a túllépés szintjével, valamint a vonatkozó figyelmeztető bejegyzésekkel / kizárásokkal együtt.

Ajánlat Ütemezés ↓

IPID ↓

Tények Nyilatkozat ↓

Üzleti Feltételek ↓

Válassza a Dokumentációs nyelv Magyar

lehetőséget (opcionálisan)

TOVÁBBI NYELV LÉTREHOZÁSA

Válassza ki a fizetési módot

VISSZA

MEGVÁSÁRLÁS

Ahogy látható, a felsorolt 3 drónunkra (nyilvántartási jellel) az egy éves biztosítás 17,97 EUR, és a Kötvény teljes mértékben megfelel a 785/2004/EK sz. Európai Unió szabályozásnak, mivel az üzemeltető számára 750.000 SDR fedezetet ad!

	Nem saját tulajdonú elektronikus berendezések	Biztosított összeg	Nem biztosított
RÉSZ 3	Szabványos alkalmazási módok: Szabadidős célú repülési tevékenység	Speciális alkalmazási módok:	Nincs
RÉSZ 4	Kezelők	Kizárólag a kötvénytulajdonos	
RÉSZ 5	Földrajzi korlátok	Globálisan Kivéve: Észak-Korea, Irán, Oroszország, Krím, Ukrajna és Fehéroroszország Afganisztán, Irak, Líbia, Szíria, Jemen, Hegyi-Karabah, Észak-Kaukázusi Szövetségi Körzet, Szomália, Szudáni Köztársaság, Dél-Szudán Burundi, Cabinda, Közép-afrikai Köztársaság, Kongó, Kongói Demokratikus Köztársaság, Eritrea, Etiópia, Elefántcsontpart, Libéria, Mauritánia, Grúzia, Pakisztán Olyan országok, amelyekben a biztosított repülőgép üzemeltetése az Egyesült Nemzetek szankcióiba ütközik	
RÉSZ 6	Korlátok és levonások	(Töltse ki a megfelelő mezőket – a többit jelölje meg „nem alkalmazhatóként”)	
	(A) Kötvény bekezdése és a kockázat	(B) Levonásra kerülő összegek	(C) A kártalanítás értékhatára, amelyből le kell vonni a (B) oszlopban megadott összeget
	ELSŐ BEKEZDÉS A fenti 2. részben felsorolt kés méretű, Pilóta nélküli légi jármű-rendszerek elvesztése vagy az azokban keletkezett kár	Az első € 60.00 összeget a Pilóta nélküli légi jármű-rendszerek és/vagy a kapcsolódó berendezések elvesztését vagy az azokban keletkezett károk vonatkozásában fizeti meg	Lásd RÉSZ 2
	MÁSODIK BEKEZDÉS Harmadik felekkel szembeni felelősség (a Biztosított által kezelt összes Pilóta nélküli berendezés esetén)	Személyi sérülés Nincs Anyagi kár Az első € 110.00 összeget az anyagi kár vonatkozásában fizeti meg	Személyi sérülések és anyagi károk együttesen € 1,300,000.00 minden Előfordulás esetén és együttesen a termékfelelősség vonatkozásában (Betanításkor € 1,300,000.00 összegre korlátozódik) A légi közlekedési kártalanításra vonatkozó alértékhatárral együtt minden (Betanításkor € 1,300,000.00 összegre korlátozódik) (soha nem kevesebb, mint 750 000 SDR) A Honvédelmi Minisztérium repülőtereinek polgári használata € 7,500,000 az egyes Előfordulások esetén A Kötvény teljes mértékben megfelel a 785/2004/EK sz. Európai Unió szabályozásnak

A magyar szabályok hobby cél esetében 250g felett, 4kg MTOM-ig 6.000.000 Ft, 20kg MTOM-ig pedig 10.000.000 Ft biztosítási fedezetet írnak elő, azonban, ahogy az előzőekben már írtuk a biztosítás lehet „FLOTTA” biztosítás is, azaz akár egy kötvényben szerepelhet az összes drón, de az előírt fedezetnek drónonként kell meglennie. Azaz 2 db 4kg-os drónra már 20.000.000 Ft fedezet kell...

A fentebb bemutatott biztosítás, 1.300.000 EUR fedezetet nyújt, ami a cikk írásának pillanatában a 400 Ft-os árfolyammal számolva körülbelül 520.000.000 Ft. Ez hány 10 milliós fedezetre elég??

Arról már nem is beszélve, hogy ez a kötvény mindenféle kiegészítő biztosítás nélkül megfelelő lesz az EU minden tagállamában, ahol hobby célra is előírnak felelősségbiztosítást (nem csak Magyarország ilyen!)

Jó-jó, de mi van a gazdasági céllal??

Nézzünk akkor egy érdekesebb, gazdasági célú biztosítást:

Gazdasági célú biztosítás kötésekor értelemszerűen néhány extra adatot is meg kell majd adnunk a cégünkről, és a biztosító is feltételezi, hogy a tevékenységünk adott esetben a hobby felhasználásnál kockázatosabb lehet.

Nyilatkoznunk kell itt is, hogy nem végzünk drón üzemeltetést „veszélyes” országokban, plusz arról, hogy sem sürgősségi, sem katonai műveletekben nem veszünk részt.

Kötvénytulajdonos székhelye?

Tervez reptetést az alábbi területeken?

- Észak-Korea, Irán, Oroszország, Krím, Ukrajna és Fehéroroszország
- Afganisztán, Irak, Líbia, Szíria, Jemen, Hegyi-Karabah, Észak-kaukázusi Szövetségi Körzet, Szomália, Szudáni Köztársaság, Dél-Szudán
- Burundi, Cabinda, Közép-afrikai Köztársaság, Kongó, Kongói Demokratikus Köztársaság, Eritrea, Etiópia, Elefántcsontpart, Libéria, Mauritánia, Grúzia, Pakisztán
- Bármely ország, ahol biztosított légi eszköz üzemeltetése sérti az érvényben lévő ENSZ-szankciókat

Tervez-e bármilyen munkát végezni hatóságok, pl. sürgősségi szolgálatok számára?

Tervez-e olyan katonai munkát, amely éleslövészettel vagy taktikai műveletekkel jár? (a katonai területen tartott demonstrációk vagy munkavégzés elfogadható) ?

Szenvedett balesetet vagy nyújtott be kárigényt az elmúlt 3 évben? ?

A következőkben a drónunk vagy drónjaink gazdasági jellegű üzemeltetése kapcsán kell néhány komplikáltabb feltételt megadnunk, ami természetesen hatással lesz majd a biztosításunk díjára. A példa kedvéért itt mi csak a BVLOS műveletet választottuk, azt azonban 5km távolságra.

Ügyféladatak **Általános adatok** 2 Drón részletei Berendezés Felelősség További biztosítások Ügyfélajánlat

Általános adatok 2

Ön drónos kézbeseítési szolgáltatást működtet?

Látótávolságon kívül (BVLOS) üzemel?

A föld alatt vagy zárt térben fog dolgozni?

Mekkora a drónok maximális repülési távolsága? km ✓

Ön drónrajokat üzemeltet? ⓘ

Ön drónos fényjátékokat működtet? ⓘ

© Coverdrone EU B.V.
Készítette az **Acturis** - © Acturis Limited 2024

A drónoknál (3db) megadtuk az általunk BVLOS műveletben a (akár 5000m távolságra is használható) DJI FlyCart 30-asok adatait, amelyek MTOM-ja 95kg (!)

Összesen hány drónt birtokol, használ vagy üzemeltet?

Mekkora a legnehezebb drón maximális felszállósúlya (MTOW)? kg ✓ ⓘ

Ön üzemeltet prototípus drónokat? ⓘ

Drón 1

Milyen gyártmányú ez a drón? ✓

Milyen modell ez a drón? ✓

Sorszám (opcionálisan) ✓

Gyártási év (opcionálisan) ✓

Drón 2

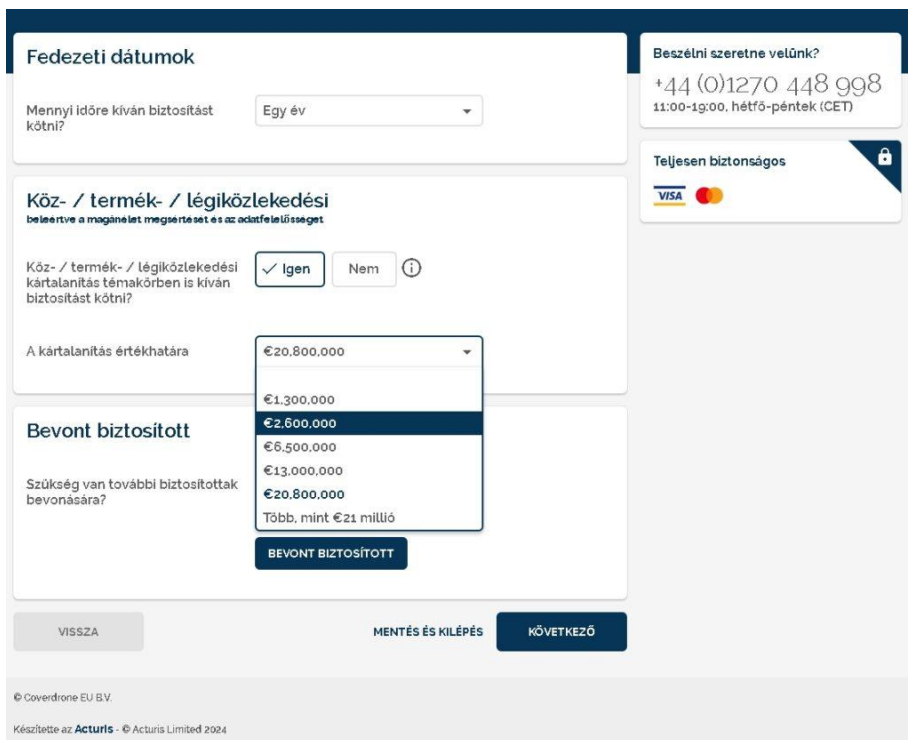
Milyen gyártmányú ez a drón? ✓

+44 (0)1270 448 998
11:00-19:00, hétfő-péntek (CET)

Teljesen biztonságos

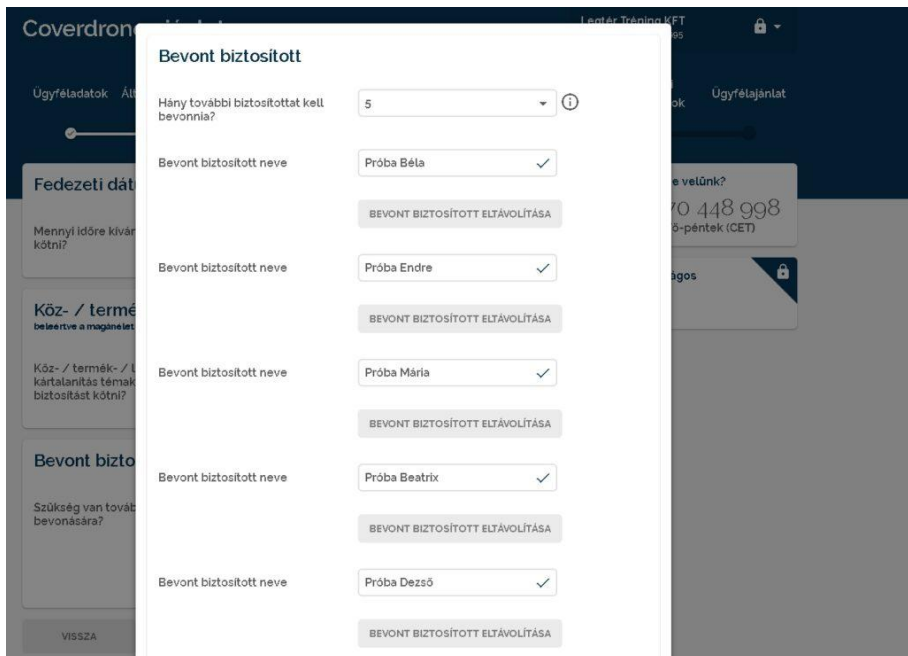
VISA

A jogszabályoknak megfelelően drónonként 750.000 SDR fedezetet számolva kiválasztottuk a megfelelő EUR fedezetet, amely akár 21 millió EUR feletti is lehet!



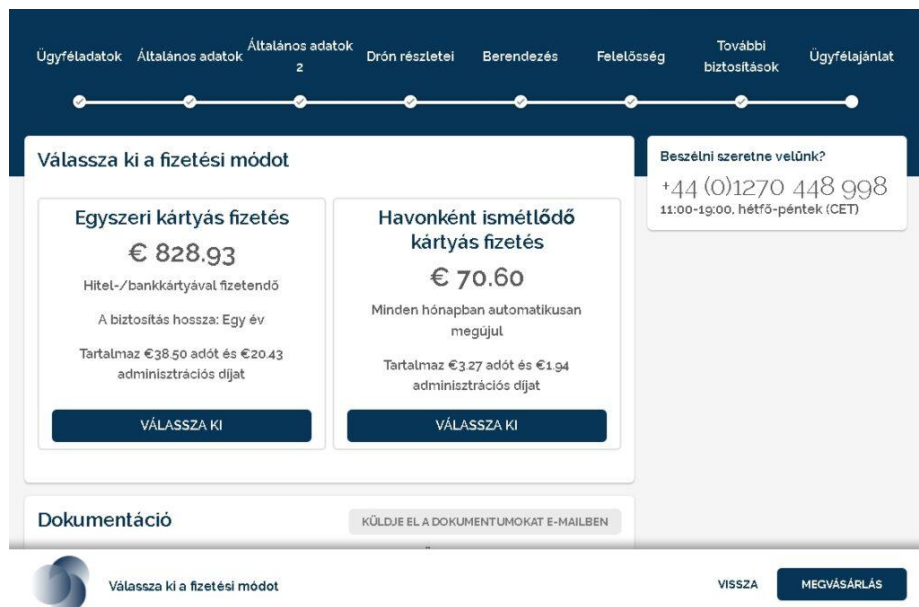
The screenshot shows a web form for selecting insurance coverage. It includes sections for 'Fedezeti dátumok' (Coverage dates) with a dropdown for 'Egy év' (One year), 'Köz- / termék- / légitözlekedési' (Public / product / aviation) with 'Igen' (Yes) selected, and 'Bevont biztosított' (Included insured) with a dropdown menu open showing options from €20,800,000 to 'Több, mint €21 millió' (More than €21 million). A 'BEVONT BIZTOSÍTOTT' button is visible below the dropdown. On the right, there is a contact information box with the phone number '+44 (0)1270 448 998' and a 'Teljesen biztonságos' (Completely safe) badge with Visa and Mastercard logos. At the bottom, there are buttons for 'VISSZA' (Back), 'MENTÉS ÉS KILÉPÉS' (Save and Exit), and 'KÖVETKEZŐ' (Next).

Ezután hozzáadtunk 5 pilótát, akik a drónokat kezelni és üzemeltetni jogosultak.



The screenshot shows a modal window for adding pilots. The title is 'Bevont biztosított' (Included insured). The first field is 'Hány további biztosítottat kell bevonnia?' (How many more insured persons do you need to include?) with a dropdown set to '5'. Below this, there are five rows, each with a 'Bevont biztosított neve' (Name of included insured) field and a 'BEVONT BIZTOSÍTOTT ELTÁVOLÍTÁSA' (Remove included insured) button. The names entered are 'Próba Béla', 'Próba Endre', 'Próba Mária', 'Próba Beatrix', and 'Próba Dezső'. The background shows the same insurance selection interface as the previous screenshot.

A feltételeket magában foglaló ajánlat végül közel 830 EUR éves díjat tett ki.



Ügyféladatok Általános adatok **Általános adatok 2** Drón részletei Berendezés Felelősség További biztosítások Ügyfélajánlat

Válassza ki a fizetési módot

Egyszeri kártyás fizetés € 828.93 Hitel-/bankkártyával fizetendő A biztosítás hossza: Egy év Tartalmaz €38.50 adót és €20.43 adminisztrációs díjat VÁLASSZA KI	Havonként ismétlődő kártyás fizetés € 70.60 Minden hónapban automatikusan megújul Tartalmaz €3.27 adót és €1.94 adminisztrációs díjat VÁLASSZA KI
--	--

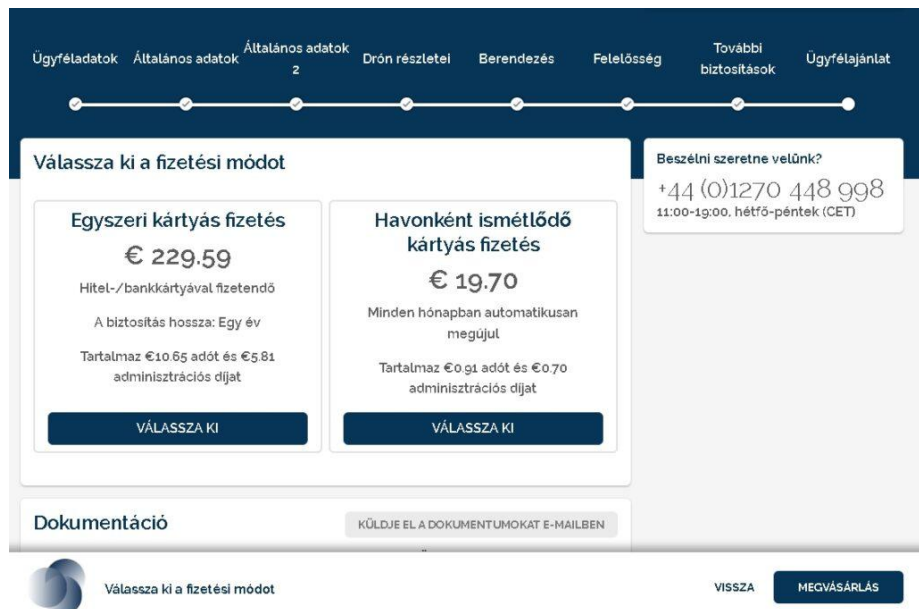
Beszélni szeretne velünk?
+44 (0)1270 448 998
11:00-19:00, hétfő-péntek (CET)

Dokumentáció KÜLDJE EL A DOKUMENTUMOKAT E-MAILBEN

Válassza ki a fizetési módot VISSZA **MEGVÁSÁRLÁS**

Ez most sok vagy kevés? Első hallásra biztosan van, aki számára ez elég magas összeg, azonban ne felejtjük el, hogy ez a kötvény 3 db, közel 100kg-os drón BVLOS-ban történő működéséhez ad biztosítási fedezetet... Így már nem is biztos, hogy olyan magas ez az összeg...

A variációk és a műveletek komplexitásának árnövelő hatásának szemléltetésére, kivettük az ajánlatból a BVLOS üzemeltetést és kalkuláltattunk ajánlatot VLOS üzemeltetésre is, ugyanezekre a DJI FlyCart 30-as drónokra, 5 pilótával.



Ügyféladatok Általános adatok **Általános adatok 2** Drón részletei Berendezés Felelősség További biztosítások Ügyfélajánlat

Válassza ki a fizetési módot

Egyszeri kártyás fizetés € 229.59 Hitel-/bankkártyával fizetendő A biztosítás hossza: Egy év Tartalmaz €10.65 adót és €5.81 adminisztrációs díjat VÁLASSZA KI	Havonként ismétlődő kártyás fizetés € 19.70 Minden hónapban automatikusan megújul Tartalmaz €0.91 adót és €0.70 adminisztrációs díjat VÁLASSZA KI
---	--

Beszélni szeretne velünk?
+44 (0)1270 448 998
11:00-19:00, hétfő-péntek (CET)

Dokumentáció KÜLDJE EL A DOKUMENTUMOKAT E-MAILBEN

Válassza ki a fizetési módot VISSZA **MEGVÁSÁRLÁS**

Így már a 3db nagy MTOM-mal rendelkező drónra 229,59 EUR éves díjat kalkulált a biztosító, ami gazdasági cél esetében, a hazai biztosítási árak mellett már nem is olyan nagy összeg. Arról nem is beszélve, hogy vajon a magyar biztosítók, milyen ajánlattal rukkolnának elő ennek a 3 db, közel 100kg-os drónnak a biztosítására.

Természetesen nem vagyunk biztosítási jogászok, így a fentiek csak iránymutatónak számítanak, mindenki a saját felelőssége tudatában szerződik azzal, akivel jónak látja, és akinek az ajánlata meggyőzi. Van, akinek a magyar nyelvű support számít, van akinek a credo és van, aki csak nem jár utána a dolgoknak.

Senkit nem bízunk olyan biztosítás megkötésére, amely nem felel meg az igényeinek. A fenti leírás mellett mindenki részletesen olvassa el az összes szerződési feltételt, bármilyen biztosítóval is szerződik.

MEGKÖTÖM A BIZTOSÍTÁSOMAT